

# 11/06 Newsletter





## FORMULA SAE ITALY

Gleich zu Beginn die erfreulichste Bekanntmachung der Saison 2005/2006:

Als weltweit erstes Team einer Fachhochschule konnten wir uns in die Siegerliste der Formula SAE-Bewerbe eintragen. Somit dürfen wir uns „Formula SAE Italy OVERALL WINNER“ nennen.

Jetzt zu den Einzelheiten:.

Die Formula SAE Italy wurde vom 7.-10. September am Fiat Auto Proving Ground in Balocco ausgetragen. Wie auch bei den anderen Bewerben galt es zu Beginn die technische Abnahme – das Scrutineering – zu überstehen und so wie in England und Deutschland gelang dies ohne Probleme.

Am Freitag wurden die statischen Bewerbe sehr erfolgreich absolviert – Der 1. Platz im Presentation Event, der 2. Platz im Design Event und der 8. Platz im Cost Event halfen uns die Führung in der Zwischenwertung nach dem ersten Wertungstag zu übernehmen.

Anders als in England und Deutschland wurden in Italien alle dynamischen Bewerbe bereits am Samstag ausgetragen. Den Skid Pad Event konnten wir, so wie in England souverän für uns entscheiden. Beim Acceleration bewies unser 1-Zylinder Motor mit einem 2. Rang, dass er sich gegen die Vorherrschaft der 4-Zylinder behaupten kann. Der Sprint Bewerb brachte für uns den fantastischen 2. Platz – und somit auch den 2 Startplatz für das darauf folgende Ausdauerrennen – dem Endurance.

Schon vor dem Endurance zeichnete sich eine knappe Entscheidung ab - aber wir waren zuversichtlich, den Endurance das erste Mal in dieser Saison zu beenden und am Schluss als Overall Winner hervor zu gehen – und wir haben es geschafft. Mit einem Sieg im Endurance Economy Event schafften wir die Sensation. Als erstes Team einer Fachhochschule weltweit sind wir OVERALL WINNER geworden – und das gleich mit 902,9 von 1000 möglichen Punkten, vor unseren Stadt-Kollegen des TUG Racing Teams.

Am Sonntag wurde zusätzlich zu den offiziellen Bewerben noch eine sogenannte Pursuit Competition veranstaltet. Beim Pursuit treten immer 2 Teams, die gleichzeitig auf der Strecke sind, im K.O. System gegeneinander an. Auch bei diesem einzigartigen Event zeigte der jr06 mit einem 3. Platz auf.

Dieser tolle Saisonabschluss entschädigte uns für das fehlende Glück, dass wir in England und Deutschland hatten. Wegen unserer tollen Performance in Italien wurden wir von der Society of Automotive Engineers (SAE) nach Detroit zur Formula SAE, dem weltweit größten Bewerb mit 130 teilnehmenden Teams, eingeladen und werden versuchen mit dem jr06 die FH JOANNEUM, Graz und Österreich gebührend zu vertreten.

Die Ergebnisse der Formula SAE Italy im Überblick:

Overall:	1. Platz
Pursuit Competition:	3. Platz
Endurance Economy Event:	1. Platz
Autocross Event:	2. Platz
Acceleration Event:	2. Platz
Skid Pad Event:	1. Platz
Cost Event:	8. Platz
Design Event:	2. Platz
Presentation Event::	1. Platz

Mehr Informationen zum Bewerb in Italien finden Sie unter [www.ata.it/formulaata](http://www.ata.it/formulaata)



## DER jr06 AUF DER AUTOMECHANIK IN FRANKFURT

Anschließend an die Formula SAE Italy fand vom 12.-17. September die Automechanika in Frankfurt statt. Wir stellten am Messestand unseres Sponsors, der AVL DiTest, den jr06 aus. Nach unserem Erfolg in Italien war das Interesse an unserem Boliden natürlich sehr groß. Wir hatten auch die Möglichkeit einige Neuigkeiten aus der Automobilbranche kennen zu lernen und Kontakt zu neuen Sponsoren aufzunehmen.

Wir möchten uns auf diesem Wege noch mal bei der AVL DiTest bedanken, dass wir unseren Boliden auf der Automechanika präsentieren konnten.



Zum ersten Mal in der Geschichte unseres Teams veranstalteten wir am 23. September 2006 auf der Teststrecke von Magna Steyr einen Sponsors Day. Nach der Begrüßung unserer Sponsoren wurde das neue Team des jr07 präsentiert. Anschließend konnten sich die Besucher von der Performance des jr06 in Acceleration, Sprint und, seiner Paradedisziplin, dem Skid Pad überzeugen. Bevor unsere Gäste selbst, hinter dem Steuer des jr05, etwas Rennluft schnuppern durften, wurde noch das „Kampfgewicht“ beim gemeinsamen Mittagessen angepasst. Pünktlich ab 13.00 Uhr konnten dann unsere Besucher in den Genuss kommen, ein Formula Student Fahrzeug zu steuern. Bei 3 Versuchen im Acceleration und 3 Runden auf einem kleinen Rundkurs, konnten sie ihre Fähigkeiten als Rennfahrer unter Beweis stellen. Am breiten Grinsen aller Fahrer war zu erkennen, dass es Ihnen sehr gut gefallen hat.

Am Ende dieses Tages standen folgende Personen auf dem Siegerpodest und konnten sich über eine Flasche Wein freuen:

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Michael Gassler    | Sebring              |
| 2. Wolfgang Frühwirth | Arnold Umformtechnik |
| 3. Werner Krumlacher  | Isovolta             |

Wir freuen uns natürlich sehr über die durchwegs positiven Rückmeldungen und hoffen, im nächsten Jahr auch wieder viele unserer Sponsoren beim Sponsors Day 2007 begrüßen zu dürfen. Nicht zuletzt wollen wir uns noch bei Magna Steyr für die zur Verfügung gestellte Teststrecke bedanken.

SPONSORS DAY 2006



## DER jr06 AUF DEM 8. INTERNATIONALEN AUTOMOBILFORUM IN GRAZ

So wie auch in den letzten Jahren wurde in der Grazer Stadthalle das Internationale Automobilforum veranstaltet – dieses Jahr zum 8. Mal. Wir bekamen von unserem Sponsor, der Robert Bosch AG, die Möglichkeit, unseren Boliden vom 27.-28. September auf ihrem Stand zu präsentieren. Somit wurde der jr06 einem breiten Fachpublikum präsentiert. Zusätzlich sammelten wir viele Informationen bei den zahlreichen Vorträgen. Wir möchten uns bei dieser Gelegenheit noch mal bei der Robert Bosch AG und bei der management information center GmbH für die Bereitstellung der Ausstellungsfläche bzw. der Eintrittskarten bedanken.



Vom 1. – 8. Oktober stellten wir auf der Grazer Herbstmesse den jr04 und den jr06 zur Schau. Wir nutzten die Möglichkeit bei der Sonderausstellung „100 Jahre Automobilbau in Graz“ das Projekt Formula Student und unser Team in der steirischen Bevölkerung bekannter zu machen. Alle Besucher zeigten sich sehr interessiert von diesem tollen Projekt und waren über die Fahrleistungen eines solchen Fahrzeuges erstaunt.

Weiters waren die Messebesucher überrascht, wie wenig Zeit man von der ersten Konzeptidee bis hin zum fertigen Fahrzeug hat.

Wir hoffen, dass den Besuchern unser Team und das Formula Student Projekt in Erinnerung bleibt. Bei dieser Möglichkeit möchten wir uns bei Herrn Siegfried Erker bedanken, der es uns ermöglicht hat an der Grazer Herbstmesse teilzunehmen

## *JOANNEUM RACING GRAZ AUF DER GRAZER HERBSTMESSE*



## DER jr06 IN „WILLKOMMEN ÖSTERREICH“

Am 5. Oktober hatten wir unseren bisher größten Fernsehauftritt mit dem jr06. In der Sendung „Willkommen Österreich“ wurde ein Beitrag über unser Team und den jr06 gesendet und somit erstmals ein Publikum von mehr als 500.000 Zusehern über unser Projekt informiert. Die Aufnahmen dazu entstanden am Vormittag des 5. Oktober im ÖAMTC Test-Center in Lebring, wurden Vorort geschnitten und wenige Stunden später im ORF ausgestrahlt. Diesen Beitrag gibt es auf unserer Homepage ([www.joanneum-racing.at](http://www.joanneum-racing.at)) unter Media zu sehen.



Natürlich gehört zu einem Projekt wie „Formula Student“ ein offizieller Projektstart. Der Startschuss für die neue Saison wurde am 12. Oktober im Audimax der FH JOANNEUM gegeben. Nach den offiziellen Ansprachen unseres Faculty Advisors, Michael Trzesniowski, und unseres interimistischen Studiengangsleiters, Domagoj Rubeša, konnte Martin Stocker, Organisatorischer Leiter des jr07, zum ersten Mal offiziell das Wort ergreifen. Darauf folgten ein Saisonrückblick von Franz Michael Pinter, Technischer Leiter des jr06, und die offizielle Übergabe des Lenkrades an seinen Nachfolger, Florian Faistauer.

Von ihm wurden dann folgende Ziele, die mit dem jr07 erreicht werden sollen, präsentiert:

1. *Verbesserte Organisation*
2. *10 % weniger Gewicht*
3. *7 % mehr Leistung*
4. *Bessere Ergonomie*

Abschließend wurde das Team, das den jr07 zum schnellsten FS-Boliden machen will, präsentiert und der Saisonstart bei der anschließenden Kickoff-Party ausgiebig gefeiert.

*KICKOFF FÜR DIE SAISON 2006/2007*



## FOTOSHOOTING FÜR DEN JOANNEUM RACING GRAZ KALENDER 2007

So wie 2006 wird es auch 2007 wieder einen Rennkalender von joanneum racing graz geben. Der jr06 wurde gemeinsam mit 3 Models, Studentinnen der FH JOANNEUM, vom Nica-Preisträger Markus Sucher abgelichtet. Wie beim Kalender 2006 entstanden diese einzigartigen Fotos wieder in der Karosseriehalle der FH JOANNEUM. Wir möchten uns bei dieser Gelegenheit noch einmal bei den Verantwortlichen der FH JOANNEUM für die Benutzung der Räumlichkeiten bedanken.

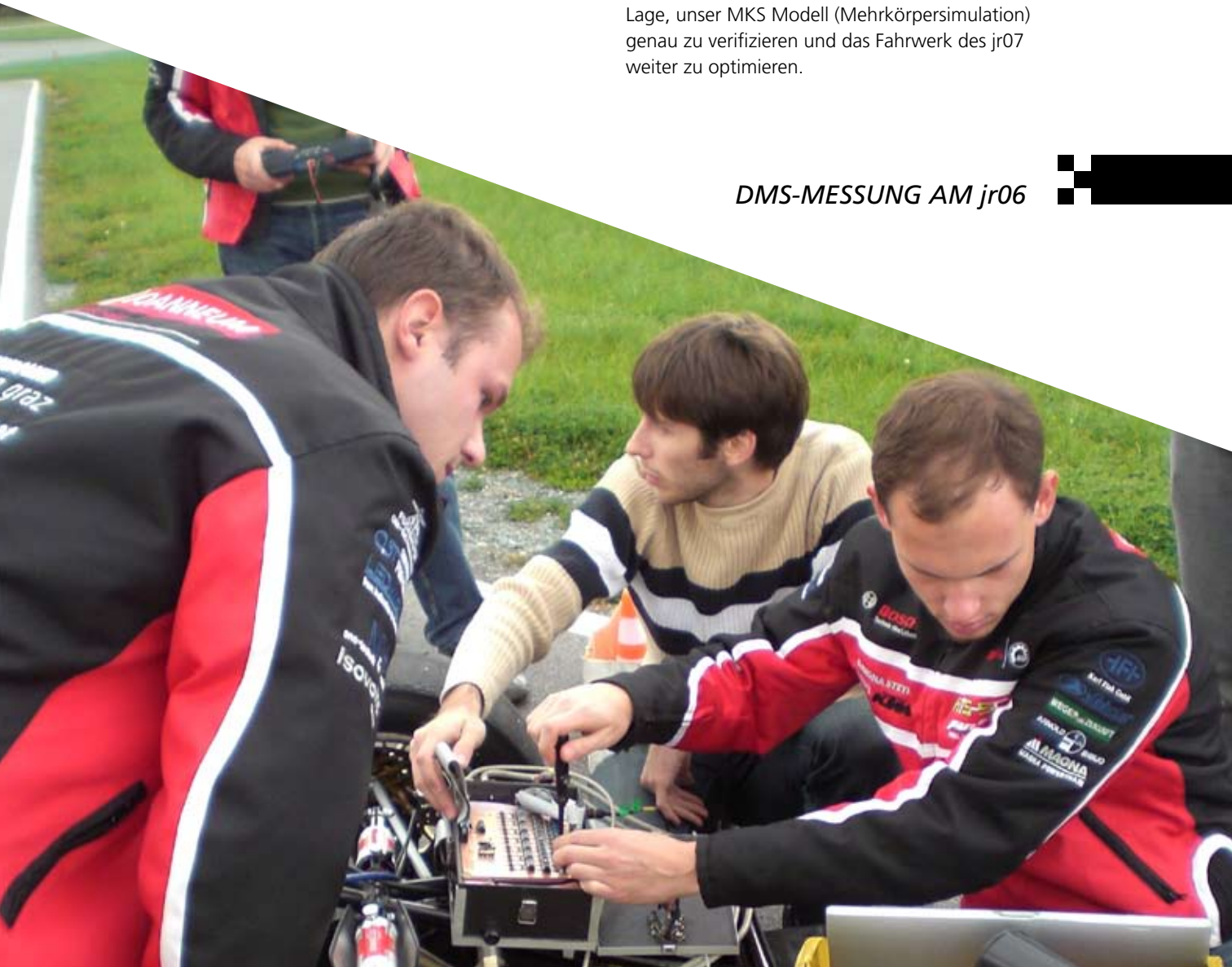
Weiters bedanken wir uns bei der One Dark Fin Filmcommunity die uns den Kalender wieder produziert.

Der Kalender kann bis zum 30. November zu einem Sonderpreis auf der Homepage ([www.joanneum-racing.at](http://www.joanneum-racing.at)) vorbestellt werden. Die Auslieferung erfolgt dann ab Mitte Dezember – also das perfekte Weihnachtsgeschenk.



Nur eine Woche nach unserem offiziellen Projektstart waren wir bereits am ÖAMTC Test-Center in Lebring. Wir nutzen diese Testfahrten um mit unserem jr06 DMS-Messungen am Fahrwerk durchzuführen. Wir sind durch diese Messungen in der Lage, unser MKS Modell (Mehrkörpersimulation) genau zu verifizieren und das Fahrwerk des jr07 weiter zu optimieren.

## *DMS-MESSUNG AM jr06*



## DER jr06 AUF DER EUROBLECH 2006 IN HANNOVER

Die Euroblech in Hannover findet in einem Rhythmus von 2 Jahren statt. Dieses Jahr war es vom 24. – 28. Oktober wieder so weit. Da unser Sponsor Arnold & Shinjo einen eigenen Messestand auf der weltweit größten Messe rund um die Herstellung und Bearbeitung des Werkstoffes Blech hatte, durften wir auf ihrem Messestand den jr06 präsentieren. Wir hatten hier die Möglichkeit, unseren Boliden Fachleuten aus der blechverarbeitenden Industrie zu präsentieren. Der jr06 war die große Attraktion. Wenn er zum Verkauf gestanden wäre, hätten wir in dieser Woche mehrere Stück verkauft und somit vielen Leuten eine sehr große Freude gemacht.



In einem zweistufigen Auswahlverfahren haben wir im Oktober unsere 5 Fahrer für den jr07 bestimmt.

Die erste Stufe unseres Verfahrens war ein Kart-Rennen in Greinbach am 15. Oktober 2006. Wir haben bei diesem Rennen die Anzahl der Anwärter auf 8 reduziert.

Anschließend waren wir am 20. Oktober 2006 am ÖAMTC Test-Center in Lebring. An diesem Tag hatten die 8 verbleibenden Anwärter die Möglichkeit das erste Mal mit dem jr06 zu fahren um ein bisschen ein Gefühl für einen Formula Student Boliden zu bekommen.

Am 30. Oktober war es dann so weit. Wir veranstalteten am Testgelände von Magna Steyr die Fahrerentscheidung mit dem jr06. In einem vorher genau festgelegten Modus hatten unsere 8 Teammitglieder die Möglichkeit, ihr Können mit dem jr06 unter Beweis zu stellen. Gewertet wurden die beste Gesamtzeit (mit einer Gewichtung von 65%) und die schnellste Rundenzeit (Gewichtung von 35%). Wie auch in den richtigen Bewerben wurden umgefahrene Pylonen und ein Abkommen von der Strecke mit Strafsekunden bestraft.

***DIE FAHRER FÜR DEN jr07 SIND ERMITTELT***



Letztendlich setzten sich folgende 5 Weasels durch:

*Manuel Vollgruber  
Herbert Dorfinger  
Martin Stocker  
Matthias Kohlhauser  
Florian Faistauer*

Diese 5 werden sich jetzt über den Winter auf die Saison mit dem jr07 körperlich und mental vorbereiten.

Sie werden es in Zukunft nicht mehr so leicht mit der Auswahl ihres Mittagessen haben, um nicht bei der wöchentlichen Gewichtskontrolle vielleicht das eine oder andere Kilo zugenommen zu haben. So wie die Fahrer bei dieser Entscheidung gesehen haben wird sich das Trainieren auf jeden Fall auszahlen, damit man auch nach dem Rennen seine Arme noch benützen kann, denn niemand hat sich vorstellen können, wie anstrengend 4 Runden mit dem jr06 sein können.

Wir wünschen Ihnen beim Training alles Gute und hoffen, dass Sie unser Team mit dem jr07 im nächsten Jahr erfolgreich vertreten.



## KONZEPT FÜR DEN jr07 STEHT FEST

Mit dem 3. November haben wir unsere Konzeptphase abgeschlossen. Das war bereits der zweite große Meilenstein für das Team des jr07. Seit diesem Tag sind wir nun daran die Details unserer Konzepte auszuarbeiten um bis zum Design Freeze am 10. Jänner, dem nächsten Meilenstein, alle Konstruktionen abgeschlossen zu haben. Um die Spannung bis hin zum Rollout aufrecht zu erhalten, werden wir an dieser Stelle noch nichts über die Neuerungen des jr07 verraten.



## SPONSOREN

### PLATIN:



**BOSCH**  
Technik fürs Leben



**FH JOANNEUM**  
FAHRZEUGTECHNIK  
AUTOMOTIVE ENGINEERING & RAILWAY ENGINEERING



**HTS-SC**



**MAGNA**  
MAGNA POWERTRAIN

**MAGNA STEYR**



ÖSTERREICHISCHER VEREIN FÜR KRAFTFAHRZEUGTECHNIK  
AUSTRIAN SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS



**ROTAX.**



WISSENSCHAFT FORSCHUNG VERFAHREN TECHNIK  
**WEGE IN DIE ZUKUNFT**



### GOLD:



bm:bwk



Karl Fink GmbH

**isovolta**  
Group



**LEDworx**<sup>®</sup>  
from indication to illumination

OBERSTEIRISCHER  
**OST.FEINGUSS**



**Anton Paar**

**prototypen**  
www.tzu1prototypen.com



ARNOLD  
Verbindungssysteme



SHINJO

**WerkSchulHeim**  
FELBERTAL

## SILBER:



## BRONZE:



## SUPPORTER:

3M, Arnulf Kraker Eisenwaren, ContiTech Schlauch GmbH, ELT GmbH & CoKG, Hans Schwarz Metallgießerei, Inter Fahren, Kristl Seibt & Co, NGK, RCS, Satran GmbH & CoKG, Southco GmbH, Stahl -und Fahrzeugbau Grabner GmbH, TRIPAN Leichtbauteile, Wilhelm Zultner GmbH & CoKG



## *IMPRESSUM*

Herausgeber : joanneum racing graz

Texte: Herbert Dorfinger

Fotos: joanneum racing graz, Raphael Urf

Layout: Kerstin Rosenzopf

[www.joanneum-racing.at](http://www.joanneum-racing.at)

### Kontakt

Florian Faistauer (Leitung Technik): [florian.faistauer.fzt04@fh-joanneum.at](mailto:florian.faistauer.fzt04@fh-joanneum.at)

Martin Stocker (Leitung Organisation): [martin.stocker.fzt04@fh-joanneum.at](mailto:martin.stocker.fzt04@fh-joanneum.at)

Herbert Dorfinger (Marketing/Sponsoring): [herbert.dorfinger.fzt04@fh-joanneum.at](mailto:herbert.dorfinger.fzt04@fh-joanneum.at)